



Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 18 (18065)

Четверг, 18 января 1968 г.

Цена 3 коп.

ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ

Вряд ли надо доказывать, как велико в наше время значение городского транспорта. Развитие социалистической индустрии, освоение новых экономических районов привело к бурному росту городского населения страны. Возникли индустриальные центры, которых прежде не было на картах Родины. Да и старые города неузнаваемо изменили облик, раздвинули границы, обросли рабочими поселками-спутниками.

Миллионы советских людей начинают трудовой день, направляясь к метро, троллейбусу, автобусу или трамваю. Время на дорогу у каждого строго рассчитано. И если не приходится долго ждать, а в вагоне нет давки, тепло и чисто, человек добирается до места работы в хорошем настроении. Примерно то же происходит и на обратном пути: при четкой работе транспорта люди возвращаются домой, сохраняя запас бодрости. Добавим к этому многочисленные поездки в часы отдыха — в театр и кино, клуб и универсам, к родным, друзьям. И роль пассажирского транспорта в жизни каждого города будет еще очевиднее.

Коммунистическая партия и Советское государство уделяют большое внимание благоустройству промышленных центров, развитию городского транспорта. На эти цели выделяются крупные средства, машины, материалы, оборудование. Особенно много сделано за последние годы. В Ленинграде, Киеве, Тбилиси и Баку сооружены линии метрополитена. Значительно развилась сеть московского метро. Дальнейшее ускоренное развитие получил электрический и автомобильный транспорт. В минувшем году, например, стали пользоваться услугами троллейбуса жители Калинин и Астрахань, Белгорода и Томска; построены новые трамвайные и троллейбусные линии в Калуге, Орске, Владивостоке, Новосибирске. А общее число троллейбусов увеличилось по сравнению с довоенным в 14 с лишним раз, трамвая — в 1,8 раза. Выросло значение автомобильного сообщения — автобусы сейчас перевозят в городах 55 процентов пассажиров.

Жители Москвы, Ленинграда, Киева, Ташкента, Таллина, Ставрополя, Новосибирска и многих других городов, как правило, высоко отзываются о своем пассажирском транспорте. Расписание движения машин строго продумано с учетом начала и окончания работы основного потока людей. В утренние и вечерние часы «пик» на линиях используется максимальное количество вагонов, благодаря чему сокращено время ожидания на остановках.

Однако так дело поставлено не везде. «Правда» получает немало жалоб на плохую работу транспорта. Из Воронежа, например, сообщают о длинных очередях, которые выстраиваются ежедневно на ряде конечных остановок автобуса. «Настоящее столпотворение творится при посадке на улице Саврасова», — пишет с горечью А. Свиртков. — И все потому, что поселок Песчановка, разросшийся за последние годы, плохо связан с центром города». Подобного рода сигналы поступают также из Волгограда, Днепрпетровска, Красноярска, Перми, Могилева, Ростова-на-Дону. Здесь не выдерживается расписание движения трамваев, автобусов, троллейбусов. Трудно во многих городах найти такси. Ежедневно немалая часть подвижного состава из-за поломок и неисправностей не выходит на линии. Рельсовые пути, энергетическое хозяйство, ремонтные базы не удовлетворяют растущим требованиям.

Лицо города, как принято считать, определяет его архитектурный облик. Но часто знакомство с ним мы начинаем встречей с транспортом. И если он работает плохо, каждый с полным основанием думает, что здесь мало заботятся о нуждах людей. Транспортные неполадки возникают там, где местные Советы, забывая об интересах населения, невнимательны к этому звену городского хозяйства. Вместе с местными Советами ответственность за обслуживание пассажиров несут и партийные комитеты, которые порой небрежительно к транспортникам, слабо вникают в их проблемы, не оказывают им должной поддержки и помощи.

Улучшать дело можно лишь при научном подходе к работе транспорта. Советским органам следует привлекать экономистов, социологов, специалистов других профессий для подготовки обоснованных рекомендаций по наиболее рациональной организации движения транспорта с учетом потоков пассажиров, перспектив его развития, создания необходимой ремонтной базы и т. д. Это особенно важно сделать сейчас, когда в связи с переходом на пятидневку перед городским транспортом встали новые, более сложные задачи. Следует перестроить эксплуатационные графики, изменить время работы смен, в выходные дни увеличивать перевозки на линиях, ведущих к зонам отдыха.

Все большее значение приобретает воспитание работников транспорта, развитие социалистического соревнования за повышение его эффективности и отличное обслуживание пассажиров. Главная роль здесь принадлежит партийным и профсоюзным организациям, которые должны приложить максимум усилий для широкого распространения опыта передовых коллективов и лучших работников этой важной отрасли хозяйства.

Директивами XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану предусмотрено дальнейшее развитие всех видов городского транспорта. Перевозка пассажиров в городах увеличится к концу пятилетки в полтора раза. На основе Директив съезда Совет Министров СССР принял недавно специальное постановление «О мерах по улучшению обслуживания населения городского пассажирским транспортом». В нем определены пути дальнейшего улучшения этой работы. Предусматривается расширение производства пассажирских транспортных средств и запасных частей к ним. В ближайшие годы будут созданы новые, более современные типы городских автобусов, троллейбусов и трамвайных вагонов — более комфортабельных, быстрых, бесшумных. Намечено строительство и реконструкция транспортных линий и депо, тяговых подстанций и кабельных сетей, сооружение гаражей, заводов для капитального ремонта вагонов и машин. Выполнение этой программы должно быть взято под пристальный контроль партийных и советских органов.

Транспорт — одно из важных звеньев городского хозяйства, от него в немалой степени зависит повседневная жизнь трудящихся. И в каждом городе он должен действовать образцово!



ВРЕМЯ ДОРОГО

МЕЖДУРЕЧЕНСКИЙ (Кемеровская область), 17. (Корр. «Правды» А. Богачук). Экипаж экскаваторного шагового экскаватора, которым руководит коммунист Н. М. Дремов, год назад выступил инициатором соревнования механизаторов за высокую производительность труда. В прошлом году передовые экскаваторщики за десять месяцев переработали более 1,7 миллиона кубометров грунта, перекрыв годовое задание. Теперь экипаж взял новое обязательство — выполнить пятилетку за четыре года.

Механизаторы дорожат рабочим временем. Они выбрали четыре месяца на ремонт своего агрегата, а теперь каждый месяц выдвигают по два-три дня на планово-предупредительных ремонтах. Экскаваторщики Я. Л. Балдыков, С. С. Ильинский, В. А. Цыганов в отличном состоянии содержат машину.

Почти экипаж находит поддержку среди механизаторов всех открытых разработок угля.

Под контролем автоматики

ЛДВОВ, 17. (Корр. «Правды» В. Бурлак). Еще не так давно казалось, что на железнодорожном транспорте не обойтись без главных кондукторов. Представление о безопасности движения прочно связывалось с этой традиционной профессией. Быстрый рост технической оснащенности дорог, усовершенствование автоматики связи, эффективные авторозрешающие устройства теперь отказались от традиции. На львовских магистральных уже пять лет поезд идет без главных кондукторов. Ничего здесь кондукторы не сопровождают 97 составов из каждой сотни поездов.

А безопасность движения? Она — на высоком уровне, под контролем автоматики.

Раскаленные слабым весом до 23 тонн мчатся по рельсам кузнецкого поезда. Они проходят через валки четырехкратных мощностей и превращаются в тонкий стальной лист. Это работает стан «1700» Карагандинского металлургического завода.

Всего несколько недель назад на этом месте шла напряженная круглосуточная работа строителей и монтажников. А год назад здесь была степь.

Даже Николай Васильевич Комиссаров, участник строительства 11 прокатных станков, не мог скрыть волнения, когда в начале прошлого года началось горячее опробование

РАВНЫХ ЕМУ НЕТ В СТРАНЕ

Новое достижение отечественной индустрии по просьбе корреспондента «Правды» комментирует заместитель министра черной металлургии СССР А. Ф. Борисов

Как вы оцениваете это достижение советской техники? — Как вступление в действие стана «1700» непрерывного горячего проката наша металлургия обогатилась первоклассным агрегатом, позволяющим технический уровень листопрокатного производства. Агрегат рассчитан на прокатку листов весом до 23 тонн со скоростью 18 метров в секунду. Это вдвое превышает показатели действующих станков. По мощности, техническому оснащению и уровню автоматизации ему нет равных в стране.

Пуск карагандинского исполнения значительно расширяет сортамент горячекатаных листов. На нем будут прокатываться листы толщиной от 1,2 до 12 миллиметров. Такого широкого сортамента не было ни на одном из действующих станков. И по производительности «1700» будет самым мощным в стране. В год он будет выпускать несколько миллионов тонн листового проката.

Какова степень механизации и автоматизации на новом стане?

— Проектком предусматривает полную автоматизацию всех звеньев технологического процесса: управ-

КАЗАХСТАНСКИЙ БОГАТЫРЬ

технологического оборудования. Да, — удовлетворенно скажет он, — проделана огромная работа. Строители и монтажники проявили подлинный трудовой героизм.

Проведена полная инженерная работа по монтажу и пуску 2000 пунктов, цехов и других комплексных производственных устройств.

За короткое время было смонтировано 27 мощных электромоторов кранов. Все это стало возможным благодаря диспетчерскому графику на строительной площадке.

Мне не раз случалось встречаться с начальником участка управления «Прокатмонтаж» Николаем Васильевичем

Комиссаровым в предвкушении дня. В планах научной организации труда, разработанных управлением, был обобщен опыт строительства многих станков страны. На основе точных расчетов строители были обеспечены всем необходимым. Много применено нового. Монтаж вели крупными блоками.

Стан строила вся страна. Более 50 заводов поставили оборудование. Обобщен опыт отечественных и зарубежных строителей. Много применено нового. Монтаж вели крупными блоками. Стан строила вся страна. Более 50 заводов поставили оборудование. Обобщен опыт отечественных и зарубежных строителей. Много применено нового. Монтаж вели крупными блоками.

Еще несколько недель назад на этом месте шла напряженная круглосуточная работа строителей и монтажников. А год назад здесь вообще была голая степь. И вот теперь откуда идет прокат Казахского Магистала.

На снимке: справа — общий вид стана «1700». Слева — комсомольцы-бетонщики Виталий Чижиков и Владимир Майстренко — члены комплексной бригады Николая Дремова. Они приехали на стройку по комсомольским путевкам.

Фот. В. Александрова и В. Яковлева.

Оценить работу всего коллектива, управляющего трестом «Казметаллургстрой» Александр Гаврилович Корень говорит:

— Тысячи наших строителей и монтажников с честью справились с заданием, выдержали труднейшие экзамены на зрелость. В этом году мы должны ввести в строй комплекс из листопрокатно-конверторного цеха, листовой конвейерной, выплавки, большие работы по другим объектам.

Идет казахстанский прокат. Производить эту нужную для автомобилей и кораблей, комбайнов и самолетов.

И. КАЗАНЦЕВ. (Внештат. корр. «Правды»). г. Караганда.

уже начато. Этот цех будет иметь непрерывный пятилетневой стан «1700» колесного проката. Он начнет выпускать листы толщиной от 0,4 до 2 миллиметров и шириной от 700 до 1500 миллиметров. Второй цех колесного проката предназначен для производства листов более широкого сортамента, нежели сейчас. Словом, на Юго-Востоке быстрыми темпами растет новая крупная металлургическая база.

Как идет освоение нового стана и других прокатных агрегатов, введенных в юбилейном году?

— Юбилейный год был, если можно так выразиться, весьма «урожайным» в черной металлургии. В эксплуатацию вошло много новых мощностей. Сейчас важно стан «1700» и другие новые агрегаты как можно быстрее освоить на полную мощность. Многие коллективы металлургов показывают образцы быстрого освоения новых агрегатов.

Начать по примеру передовых коллективов социалистического соревнования за лучшее использование металлургических агрегатов трудно переосмыслить. В последующие годы значительный рост металлопродукции будет идти за счет быстрого освоения прокатных мощностей домниневых, конверторных, маршевых, прокатных станков. Опыт передовых бригад должен стать достоянием всех. Мы придаем большое значение быстрому освоению мощностей введенных в 1967 году прокатных станков «350» на заводе имени Дзержинского (Украина) и карагандинского «1700» (Казахстан).

МИР СЕГОДНЯ

ПРИНЯТЫ ВАЖНЫЕ РЕШЕНИЯ

ПАРИЖ, 17. (ТАСС). Американская агрессия во Вьетнаме — не простая колониальная экспансия, а готельная война, которая входит в планы американских империалистов по мировому господству, сказал Генеральный секретарь Французской коммунистической партии Валдек Роше, выступая на пленуме ЦК ФКП в парижском пригороде Пасси-Робесон.

В Роше, который представил участникам пленума доклад о предположении создать национальный комитет действий в поддержку и за победу вьетнамского народа, отметил, что в Южном Вьетнаме в настоящее время насчитывается 500 000 американских солдат, а бомбардировки территории ДРВ превращают по своей силе все бомбардировки, которым была подвергнута Европа во время последней войны.

Несколько раз президент США Джексон открыто заявил, что отправляя американских войск во Вьетнам, он осуществляет для поддержания порядка в мире.

Это комментируя, сказал В. Роше, что американской империализм выступает в роли «мирового жандарма капиталистического мира», цель которого состоит в том, чтобы сломить путем насильственного движения народов за освобождение этой патристической организации.

В Роше подробно останавливался на разветвлении во Франции кампании поддержки вьетнамского народа.

Сейчас, — сказал докладчик, — следует сделать еще больше и, в частности, в политическом плане. В этих целях Политбюро считает целесообразным выделить больше внимания и средств на разветвление движения масс в поддержку и за победу вьетнамского народа.

Пленум, сказал В. Роше, принял решение проследить за деятельностью всех партий, движений и организаций, которые поддерживают вьетнамского народа.

В коммюнике, переданном агентством ВИА со ссылкой на агентство Освобождение, Национальный фронт освобождения Вьетнама, говорится в коммюнике, что прогрессивные правительства и народы многих

Пленум ЦК ФКП завершил работу

бюджет, чтобы нанести удары социалистическим странам. Народы должны сделать все, чтобы лишить американских империалистов на провал.

СССР и другие социалистические страны оказывают вьетнамскому народу возрастную помощь, отправляя во Вьетнам оружие, одежду, продукты питания, средства транспорта. Необходимо, чтобы народы капиталистических стран также усилили движение солидарности с народом Вьетнама.

В Роше подробно останавливался на разветвлении во Франции кампании поддержки вьетнамского народа.

Сейчас, — сказал докладчик, — следует сделать еще больше и, в частности, в политическом плане. В этих целях Политбюро считает целесообразным выделить больше внимания и средств на разветвление движения масс в поддержку и за победу вьетнамского народа.

Пленум, сказал В. Роше, принял решение проследить за деятельностью всех партий, движений и организаций, которые поддерживают вьетнамского народа.

В коммюнике, переданном агентством ВИА со ссылкой на агентство Освобождение, Национальный фронт освобождения Вьетнама, говорится в коммюнике, что прогрессивные правительства и народы многих

УДАРЫ ПАТРИОТОВ

ХАНОЙ, 17. (ТАСС). Боицы Народных вооруженных сил освобождения Южного Вьетнама за три недели в боях с американскими и мариноточными войсками и провинциях Конгум и Запад вьетнама изгнали 531 солдата и офицера противника. Только в результате вынужденного налета 10 января на военный аэродром в провинции Конгум американские военнослужащие, уничтожили 30 вертолетов и повредили 104 военных автомашины. Об этом сообщают агентства ВНА со ссылкой на агентство Освобождение.

В Роше, который представил участникам пленума доклад о предположении создать национальный комитет действий в поддержку и за победу вьетнамского народа, отметил, что в Южном Вьетнаме в настоящее время насчитывается 500 000 американских солдат, а бомбардировки территории ДРВ превращают по своей силе все бомбардировки, которым была подвергнута Европа во время последней войны.

Несколько раз президент США Джексон открыто заявил, что отправляя американских войск во Вьетнам, он осуществляет для поддержания порядка в мире.

Это комментируя, сказал В. Роше, что американской империализм выступает в роли «мирового жандарма капиталистического мира», цель которого состоит в том, чтобы сломить путем насильственного движения народов за освобождение этой патристической организации.

Пленум, сказал В. Роше, принял решение проследить за деятельностью всех партий, движений и организаций, которые поддерживают вьетнамского народа.

В коммюнике, переданном агентством ВИА со ссылкой на агентство Освобождение, Национальный фронт освобождения Вьетнама, говорится в коммюнике, что прогрессивные правительства и народы многих

УДАРЫ ПАТРИОТОВ

ХАНОЙ, 17. (ТАСС). Боицы Народных вооруженных сил освобождения Южного Вьетнама за три недели в боях с американскими и мариноточными войсками и провинциях Конгум и Запад вьетнама изгнали 531 солдата и офицера противника. Только в результате вынужденного налета 10 января на военный аэродром в провинции Конгум американские военнослужащие, уничтожили 30 вертолетов и повредили 104 военных автомашины. Об этом сообщают агентства ВНА со ссылкой на агентство Освобождение.

В Роше, который представил участникам пленума доклад о предположении создать национальный комитет действий в поддержку и за победу вьетнамского народа, отметил, что в Южном Вьетнаме в настоящее время насчитывается 500 000 американских солдат, а бомбардировки территории ДРВ превращают по своей силе все бомбардировки, которым была подвергнута Европа во время последней войны.

Несколько раз президент США Джексон открыто заявил, что отправляя американских войск во Вьетнам, он осуществляет для поддержания порядка в мире.

Это комментируя, сказал В. Роше, что американской империализм выступает в роли «мирового жандарма капиталистического мира», цель которого состоит в том, чтобы сломить путем насильственного движения народов за освобождение этой патристической организации.

Пленум, сказал В. Роше, принял решение проследить за деятельностью всех партий, движений и организаций, которые поддерживают вьетнамского народа.

В коммюнике, переданном агентством ВИА со ссылкой на агентство Освобождение, Национальный фронт освобождения Вьетнама, говорится в коммюнике, что прогрессивные правительства и народы многих

Убедительная победа

ХЕЛЬСИНКИ, 17. (Соб. корр. «Правды»). Вчера в Финляндии закончился первый тур президентских выборов. В ходе двухдневного голосования была избрана коллегия выборщиков, которая 15 февраля изберет президента республики.

По предварительным данным, большой избирательный блок всех правительственных партий, поддерживающих кандидатуру нынешнего президента республиканского, одержал убедительную победу из 300 выборщиков, которые были избраны, 202 — сторонники переизбрания Урхо Кекконена.

Окончательные результаты голосования еще не опубликованы, только факские газеты, анализируя эти предварительные данные, считают, что большинство финского народа недовольно

на выразило свою волю и что Урхо Кекконену обеспечено избрание на пост президента республики.

«Победа блока Кекконена является убедительной», — пишет орган Демократического союза народа Финляндии и компартии страны «Кансан уутусет», — эта победа говорит о правильности и необходимости продолжения нынешнего внешнеполитического курса.

Оценки. Социал-демократическая партия Финляндии («Суомен социал-демократисен лиига») подчеркивает в первой статье, что считает правильным повернуть внешнеполитическую политику на путь «дипломатии отпора» это и было основной целью выборов, отмечая, что победа.

Ю. ЯХОНТОВ.

ПАМЯТИ НАЦИОНАЛЬНОГО ГЕРОЯ

БРАЗИЛИЯ, 17. (ТАСС). Общественность Конго (Киншаса) отмечает сегодня 700 годовщину со дня рождения национального героя Конго — Патриса Лумумбы. По случаю этой даты

Продолжают сговариваться

ВАШИНГТОН, 17. (ТАСС). Заместитель генерального директора министерства иностранных дел Израиля Моше Битан ведет секретные переговоры с официальными представителями государственного департамента и других правительственных организаций США.

Как указывает агентство ЮПН, встречи Битана с американскими официальными лицами в Вашингтоне являются «естественным продолжением переговоров Давида Бен-Гуриона и Элиэзера. Во время этих переговоров, отмечает журнал «Ньюсуик», Элиэзер получил заверения правительства США, что оно удовлетворит просьбу о поставках израильских истребителей-бомбардировщиков «Фалкон».

Ю. ЯХОНТОВ.

Ю. ЯХОНТОВ.

Ю. ЯХОНТОВ.

Ю. ЯХОНТОВ.

Ю. ЯХОНТОВ.

Ю. ЯХОНТОВ.

Ю. ЯХОНТОВ.

Ю. ЯХОНТОВ.

Ю. ЯХОНТОВ.

Ю. ЯХОНТОВ.

П Р О Р Ы В

«В последние часы»,

И сразу справа над земью выстрелом загрохотала ракета, в которой слышались шипение и пламя ты и загоревшийся обвалом в доме на окраине Пашля Мезьянина. Далшов принял бой и держал до подхода наших. Месзиз спустился в числе самых худых Молодых, Т. Пиронен.



АЛМА-АТА, 17. (Спец. корр. по же скоромы, Свердловч

из фронта.

— Блокада прорвана! — эта весть молнией облетела полки в дивизии, достигла до Ленинграда. Красное знамя вывисло над Шансесбургом. Вражеское кольцо раз-

Огневый фронт.

Н. КОЛОСОВ.

На снимке сверху: встреча в Ленинградском Волковском фронте и сборы в поселке № 1 18 января 1941 года.

Фото из архива

0,65 секунды: разульт Антона — 2 минуты 08,2 секунды. Это был первый раз, когда Антон оказался лучшим. Студент первого курса Московского университета — талантливый молодой институт 20-летний Юрий Матусевич величественно прошел дистанцию, выиграв с разницей в 24 минуты 05,8 секунды. Это

bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/2019.04.10.332401>; this version posted April 10, 2019. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.

— И там это и дело переживут века? — этими словами Ф. Э.

(TACC)

ЯКУТСК, 17. [Внештатный та, реки, топи, горы. Час

Figure 1. The effect of the number of iterations on the accuracy of the proposed algorithm. The accuracy is measured by the percentage of correct solutions. The number of iterations is 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180, 190, 200, 210, 220, 230, 240, 250, 260, 270, 280, 290, 300, 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 400, 410, 420, 430, 440, 450, 460, 470, 480, 490, 500, 510, 520, 530, 540, 550, 560, 570, 580, 590, 600, 610, 620, 630, 640, 650, 660, 670, 680, 690, 700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000.

«Северный Артек», как много называли этот город проектировщики из московского института «Гипропроект», существует пока на макете. По мнению спе-

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 17. (ТАСС).
ица Саида Нурибаба назв. ее по

Сделано в И

...ледовые заторы

машине буксир «Дунай», «Волжине», «Баян» и спасательное судно «Агаша». Их экипажи до рассвета вели напряженную борьбу со стихией. И не-

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 17. (ТАСС). Заправляя свою авторучку, 11-летний Самир Ибрабимов взял ее за кончик и вложил в рот. Неосторожность

Н О В 1968-м

рапас). Двое мотоциклистов углубившихся в тайгу, замети-

Бывалые следопыты (и не менее бывалые рассказчики, вероятно, ухмыльнутся: к косуле редко удается подойти).

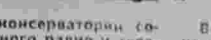
мысел. Ее участниками были работники Тахтамыгдинского

В Приамурье нередко приручают молодых диких обитателей тайги, а потом выпускают их на волю. По-видимому, охотники повстречали такого «полуциви-

РИГА, 17. [Корр. ТАСС]. В ОБСЕРВАТОРИИ ЛАТВИЙСКОГО Г

го трикотажа. Нарядные спортивные костюмы и брюки, шорты, шапки — все это сделано из эластича с примесью шерсти и хлопчатобумажной нити. Костюмы с начесом смогут надеть в этом году полтора миллиона ребят. Красивые блузки, передники-нарукавники, ночные

14-22



12.45 — Наши интервью. 13.00.

1. «Путешествие по любимой Родине». В. Морозова -

НА ЭКРАНАХ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.05-
Телевизионные новости. 10.15-
«Охотник из Дадвары». Худ.

КРЕМЛЕВСКИ ДВОРЕЦ СЪЕ

23.00 — «Годыко, фансты», «Му-

А. С. ПУШКИНА — Дни нашей жизни.
ТЕАТР «СОВРЕМЕННИК».

науки и техники. «Проблемы неорганической химии», 20.05—

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА.
19.30 — «Наука. Историко-литературное наследие»
